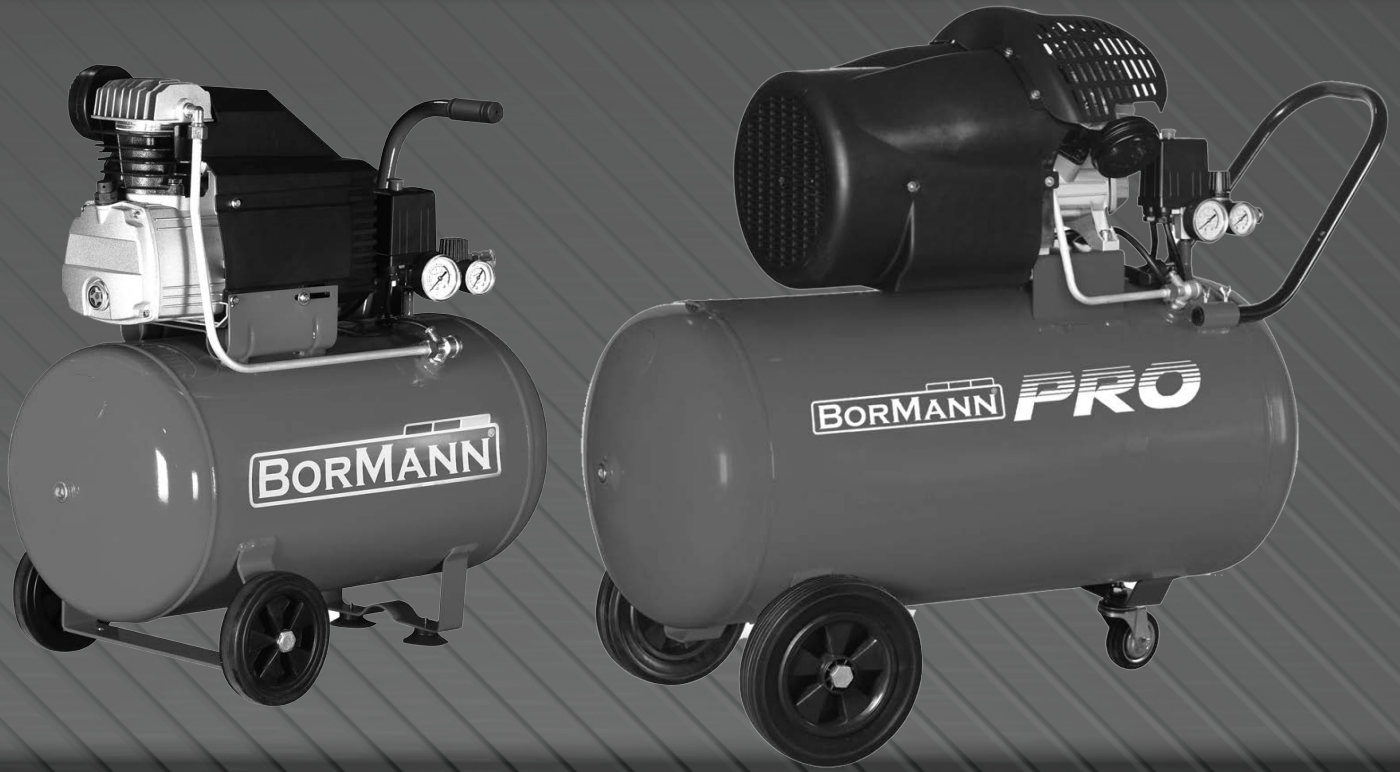


BORMANN[®]

PRO



BAT5000 – **BAT5010** **BAT5020**
030775 030782 030799
BAT5030 **BAT5040**
030805 030812

EN

EL



v2.1

Technical Data					
Model:	BAT5000	BAT5010	BAT5020	BAT5030	BAT5040
Tank Capacity:	24 L	50L	24 L	50L	100L
Input Voltage ~ Frequency:	230V 50Hz	230V 50Hz	230V 50Hz	230V 50Hz	230V 50Hz
Motor Output:	2HP	2HP	2.5HP	2.5HP	3HP
Pump:	Single Cylinder 2850rpm	Single Cylinder 2850rpm	Single Cylinder 2900rpm	Single Cylinder 2900rpm	Single Cylinder 2850rpm
Air Displacement:	6.6cfm (188 L/min)	6.6cfm (188 L/min)	8.4cfm (239 L/min)	8.4cfm (239 L/min)	14.6cfm (412 L/min)
Maximum Pressure:	8bar (116psi)	8bar (116psi)	10bar (145psi)	10bar (145psi)	10bar (145psi)
Lubrication:	SAE30 or SAE 20W-50	SAE30 or SAE 20W-50	SAE30 or SAE 20W-50	SAE30 or SAE 20W-50	SAE30 or SAE 20W-50
Weight:	NW: 24kg / GW: 26kg	NW: 30kg / GW: 35kg	NW: 28kg / GW: 30kg	NW: 34kg / GW: 37kg	NW: 56kg / GW: 61kg

* The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual that you hold in your hands may also concern other models of the manufacturer's product line with similar features and may not be included in the product you just acquired.

* Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά					
Μοντέλο:	BAT5000	BAT5010	BAT5020	BAT5030	BAT5040
Χωρητικότητα δεξαμενής:	24 L	50L	24 L	50L	100L
Τάση/ Συχνότητα εισόδου:	230V 50Hz	230V 50Hz	230V 50Hz	230V 50Hz	230V 50Hz
Ισχύς εξόδου κινητήρα:	2HP	2HP	2.5HP	2.5HP	3HP
Αντλία:	Μονοκύλινδρη 2850rpm	Μονοκύλινδρη 2850rpm	Μονοκύλινδρη 2900rpm	Μονοκύλινδρη 2900rpm	Μονοκύλινδρη 2850rpm
Παροχή αέρα:	6.6cfm (188 L/min)	6.6cfm (188 L/min)	8.4cfm (239 L/min)	8.4cfm (239 L/min)	14.6cfm (412 L/min)
Μέγιστη πίεση:	8bar (116psi)	8bar (116psi)	10bar (145psi)	10bar (145psi)	10bar (145psi)
Λάδι λίπανσης:	SAE30 ή SAE 20W-50	SAE30 ή SAE 20W-50	SAE30 ή SAE 20W-50	SAE30 ή SAE 20W-50	SAE30 ή SAE 20W-50
Βάρος:	K.B: 24kg / M.B: 26kg	K.B 30kg / M.B: 35kg	K.B: 28kg / M.B: 30kg	K.B: 34kg / M.B: 37kg	K.B: 56kg / M.B: 61kg

*Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Λάβετε υπόψη ότι ο εξοπλισμός μας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές εφαρμογές. Η εγγύησή μας θα ακυρωθεί αν το προϊόν χρησιμοποιείται σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές επιχειρήσεις ή για ανάλογους σκοπούς.

* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

Safety instructions

Please read these instructions carefully before attempting to assemble, install, operate or maintain the product described. Protect yourself and other people by observing all safety information. Failure to comply with instructions could result in personal injury and/or property damage! Retain instructions for future reference.

Unpacking

Before and after unpacking the package, inspect carefully for any damage that may have occurred during transit. Make sure fittings, bolts and so on are tight before putting compressor into service.

WARNING! Do not operate compressor if it have been damaged during shipping. Handling or use. These damage may result in bursting and cause injury or property damage.

DANGER! Breathable Air Warning

This compressor is not equipped and should not be used "as is" to supply breathing quality air. For any application of air for human consumption, the air compressor will need to be fitted with suitable in-line safety and alarm equipment. This additional equipment is necessary to properly filter and purify the air to meet minimal specifications for Local Standard.

General safety information

Since the air compressor and other components (material pump, spray guns, filters, lubricators, hoses, etc.) used, make up a high pressure pumping system, the following safety precautions must be observed at all times:

1. Read all manuals included with this product carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment.
 2. Follow all local electrical and safety codes as well as in the US, National Electrical Codes (NEC) and Occupational safety and Health Act (OSHA).
 3. Only persons well acquainted with these rules of safe operation should be allowed to use the compressor.
 4. Keep visitors away and NEVER allow children in the work area.
 5. Wear safety glasses and use hearing protection when operating the pump or unit.
 6. Do not stand on or use the pump or unit as a handhold.
 7. Before each use, inspect compressed air system and electrical components for signs of damage, deterioration, weakness or leakage, Repair or replace defective items before using.
 8. Check all fasteners at frequent intervals for proper tightness.
- WARNING!** Motors, electrical equipment and controls can cause electrical arcs that will ignite a flammable gas or vapour, Never operate or repair in or near a flammable gas or vapour, Never store flammable liquids or gases in the vicinity of the compressor.
- CAUTION!** Compressor parts may be hot even if the unit is stopped.
9. Keep fingers away from a running compressor, fast moving and hot parts will cause injury and/or burns.
 10. If the equipment should start to abnormally vibrate, STOP the engine/motor and check immediately for the cause, vibration is generally a warning of trouble.
 11. To reduce fire hazard, keep engine/motor exterior free of oil, solvent, or excessive grease.
- WARNING!** Never remove or attempt to adjust safety valve. Keep safety valve free from paint and other accumulations.
- DANGER!**
- Never attempt to repair or modify a tank! Welding, drilling or any other modification will weaken the tank resulting in damage from rupture or explosion. Always replace worn or damaged tanks.
- WARNING!** Drain liquid from tank daily.
13. Tanks rust from moisture build-up, which weakens the tank. Make sure to drain tank regularly and inspect periodically for unsafe conditions such as rust formation and corrosion.
 14. Fast moving air will stir up dust and debris, which may be harmful. Release air slowly when draining moisture or de-pressurizing the compressor system.

Spraying precautions

WARNING! Do not spray flammable materials in vicinity of open flame or near ignition sources including the compressor unit.

15. Do not smoke when spraying paint, insecticides, or other flammable substances.
16. Use a face mask/respirator when spraying and spray in a well ventilated area to prevent health and fire hazards.
17. Do not direct paint or spray other sprayed material at the compressor. Locate compressor as far away from the spraying area as possible to minimize over-spray accumulation on the compressor.
18. To reduce fire hazard, Locate compressor far away wood cutter to avoid sawdust be sucked into motor.
19. When spraying or cleaning with solvents or toxic chemicals, follow the instructions provided by the chemical manufacturer.

Unpacking and assembly (Fig.1 - Fig.2)

Remove compressor from the carton (See Fig.1).

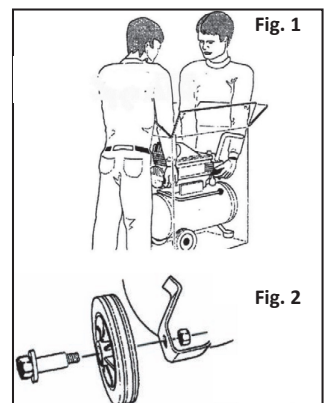
Carefully inspect the equipment for any missing items or damage incurred during transit.

If anything is found to be missing or damaged contact your nearest BORMANN Dealer.

We recommend that you store the packaging for the duration of the warranty period. If necessary, it will be easier to return the compressor to the service centre.

Fit the wheels (See Fig.2) and front feet.

Confirm that the mains voltage corresponds with the voltage shown on the compressor's data/specification plate.



Before first use

Check oil Level

Before using the compressor check the oil level using the dipstick. If the oil is not up to the mark it should be topped up with Compressor oil (see Fig.3).

Sight glass / Oil Level:

The compressor oil level can be viewed through the sight glass; the compressor must be on a level surface to measure the oil level through the sight glass accurately (see Fig.4):

The top of the red dot indicates the full mark

The bottom of the red dot indicates the low mark

Important: Always ensure that the oil level is correct before operating the compressor.

WARNING! Please add SAE30 or SAE 20W-50 oil before starting the air compressor.

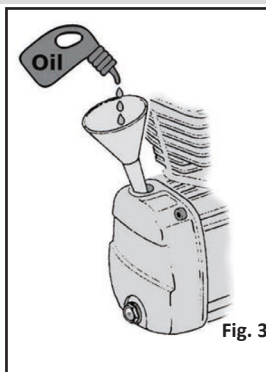


Fig. 3

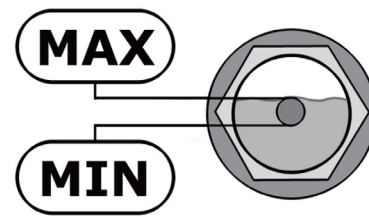


Fig. 4

Ensure working environment is suitable for use:

This compressor must be used on a flat, level surface. The maximum safe operating angle in any direction is 10° degrees (see Fig.5) .

- Do not operate the compressor on inclines in excess of 10° degrees.
- Never use the air compressor on a rooftop or elevated position that could allow the unit to fall or be tipped over.
- Use additional air hose for elevated jobs.

Check power supply is correct for this compressor:

It is essential that the compressor has an adequate power supply. Always utilize more air hose before choosing to use an extension lead, low voltage could cause damage to the motor. (Low voltage damage is not covered under warranty). Read and understand all the electrical safety guidelines laid out in this manual, follow all applicable local authority safety guidelines.

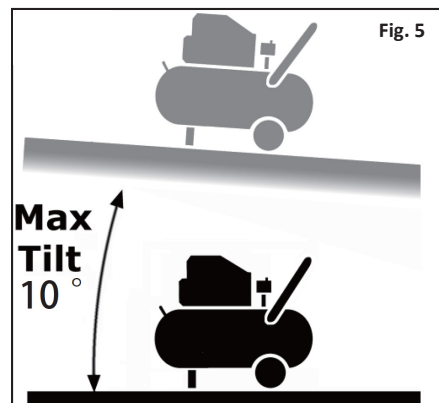


Fig. 5

Operating Instructions

Starting The Compressor

Before starting the compressor check that the Pressure ON/OFF switch is in the " OFF" position, the regulator tap is closed, the output gauge must read Zero ' 0 ' bar.

Plug mains lead into mains supply and start the compressor by moving the main switch to the 'ON' position.

The pressure switch automatically controls the power to the motor. It also allows for manual operation via the Push/Pull - On/Off switch on top of the pressure switch.

Use the Pressure Switch controls to turn the compressor " ON/OFF". The Pressure Switch is a push/pull switch type. To turn the compressor 'ON' pull the switch knob upwards. To turn the compressor ' OFF ' push the knob downwards.

The pressure switch is factory set to turn the compressor on when the tank pressure drops below 85 psi and turn itself off again when the tank is full.

Note: When starting the compressor for the first time, leave it running with no air tools connected to the air outlet. Make sure that pressure in the tank rises and that the compressor stops automatically when the maximum pressure is reached - this information is indicated on the data specification plate and shown on the pressure gauge.

The compressor will now operate automatically. The pressure switch stops the motor when the maximum tank pressure is reached and restarts it when the pressure falls below the minimum threshold - approx. 2 bar (29psi) less than the maximum pressure.

Stopping The Compressor

Stop the compressor by moving the main switch to the 'OFF 'position. The compressed air inside the compressor head will flow out, making the restart easier and preventing the motor from being damaged.

DO NOT, other than in an emergency, stop the compressor by switching off the mains socket, or by pulling the plug out, as the pressure relief will not then operate and motor damage may result upon restart.

When the compressor runs correctly and is stopped correctly there will be:

- (1) a whistle of compressed air when the motor stops,
- (2) a protracted whistle (about 20-25 seconds) when the compressor starts with no pressure in the tank.

Regulating The Pressure

The output pressure is regulated by the pressure regulator. Lift and turn the knob clockwise to increase pressure and anticlockwise to reduce it - push knob down to lock in required position. To determine the correct working pressure for any piece of equipment check the corresponding manual for your tool.

When the compressor is not being used set the regulated pressure to zero so as to avoid damaging the pressure regulator.

WARNING: If the motor does not cut in and out, but runs continuously when using an air appliance, the capacity of the compressor may be too small for the equipment or tool.

The gauge indicates the pressure inside the main tank, NOT the pressure supplied to the air equipment. Should the pressure in the main tank exceed the pre-set switch maximum, a safety valve will activate.

For this reason DO NOT tamper with, or adjust, the switch or safety valve.

When the compressor is not in use, it should be switched off, disconnected from the mains supply and the air drained from the tank.

Troubleshooting		
FAULT	CAUSE	REMEDY
Tank pressure drops continually.	Air leak, check all connections.	Locate and rectify leak. Run the compressor at maximum pressure then switch off and disconnect. Brush a soapy water solution over the connections and look for bubbles. Tighten any connections showing leaks. If problem persists contact your authorised service agent.
Tank pressure won't build up.	The drain valve is open.	Close the tank drain valve.
The compressor won't switch off. The safety valve blows off. Compressor does not stop when maximum pressure is reached.	Pressure switch fails to stop motor. Faulty pressure switch.	Contact your authorised service agent.
Tank pressure won't build up and the pump is getting hotter than normal, inlet suction is poor.	The compressor head gasket or valve plate is faulty. Fault with the air filter.	Contact your authorised service agent. Check, clean replace air filter as required.
There is a leak from the base of the pressure switch when the compressor is running.	Failure of the pressure relief valve. (Located in the base of pressure switch).	Contact your authorised service agent.
There is a leak from the base of the pressure switch when the compressor is stopped.	The Non-return valve (from the tank) is leaking.	Disassemble and clean, if necessary replace valve insert. Contact your authorised service agent.
The compressor is noisy with metallic clangs / knocks.	Bearing or piston problem.	Stop the compressor and contact a specialized service technician.
The compressor sounds like it is trying to start (motor makes a humming noise).	Air pressure trapped on piston is resisting the starting effort. Faulty capacitor or fault within the electric motor.	Turn unit off and on again using the pressure switch. This will vent air from the delivery tube. Stop the compressor and contact a specialized service technician.
Overload switch activated.	Startup load may have activated overload switch. Extension lead is too long (if in use). Head unloader not functioning.	Leave for a few minutes then press the reset button and restart. Remove the extension lead and test compressor by connecting the compressor as close to the main fuse box as possible. Stop the compressor and contact a specialized service technician.
Air leaks from the safety valve at pressures less than 8 bar.	The safety valve is faulty.	Replace the safety valve.
Compressor stops and will not restart.	Power failure. Motor Failure.	Check electrical supply and fuse. Contact your authorised service agent.

Maintenance

Before attempting any maintenance jobs on the compressor, make sure of the following:

1. The master power switch is turned off and equipment is isolated from the mains supply.
2. Pressure switch and the control unit switches are all in the OFF position.
3. All pressure has been removed from the air tank.

Procedure	Daily/weekly	100hrs	200hrs	400hrs
Check pump oil level	•			
Drain condensate water from the tank	•			
Check for unusual noise and vibration	•			
Inspect equipment for air leaks	•			
Check air filters		•		
Replace air filters			•	

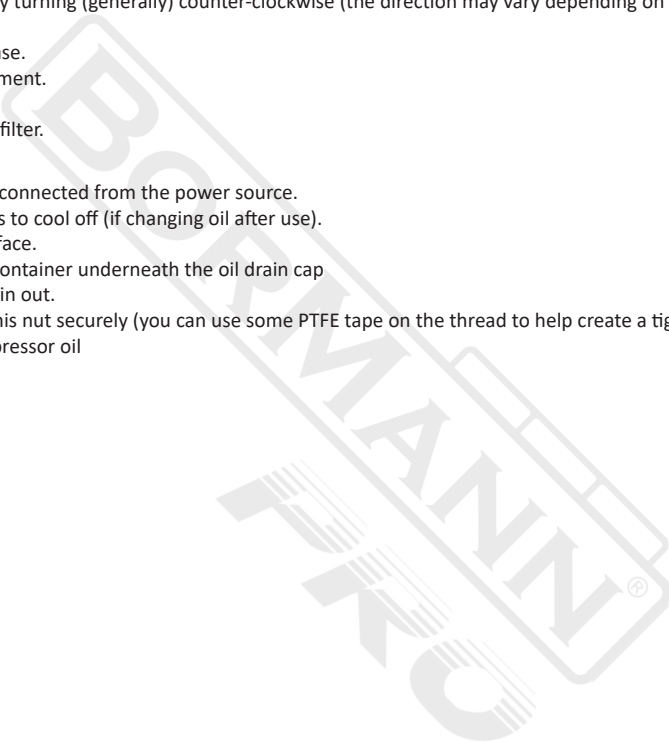
General cleaning	•			
Check safety relief valve		•		
Check and tighten all bolts		•		
Check tubes fittings & electrical connections				•
Service pump / engine				•
Internal & external tank inspection				•
Replace the oil				•

Checking / Cleaning the Air Filter

Ensure the compressor is turned off and disconnected from the power source.
 Allow the compressor pump and other parts to cool off (if changing filter after use).
 Unscrew the filter top from the filter base by turning (generally) counter-clockwise (the direction may vary depending on your filter).
 Separate the filter top cover from the base.
 Remove the filter element from the filter base.
 Blow out dust and debris from the filter element.
 Replace air filter element if required.
 Reconnect filter top to the base and secure filter.

Changing / Filling Compressor Pump Oil

Ensure the compressor is turned off and disconnected from the power source.
 Allow the compressor pump and other parts to cool off (if changing oil after use).
 Ensure compressor is on a flat and level surface.
 Remove fill cap / plug and place collection container underneath the oil drain cap
 Remove the oil drain cap, and let the oil drain out.
 Replace the oil cap and be sure to tighten this nut securely (you can use some PTFE tape on the thread to help create a tighter seal before tightening).
 Fill the oil reservoir with a compatible compressor oil



Οδηγίες ασφαλούς χρήσης

Διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προσεκτικά προτού επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε εργασίες συναρμολόγησης, αντικατάστασης εξαρτημάτων, χρήσης ή συντήρησης. Προφυλάξτε τον εαυτό σας όπως επίσης και τα υπόλοιπα άτομα που βρίσκονται στον χώρο εργασίας ακολουθώντας τις οδηγίες και πληροφορίες ασφαλείας. Η μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό του χειριστή ή σε βλάβες του εξοπλισμού του. Φυλάξτε το εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης για μελλοντική χρήση.

Οδηγίες ασφαλείας περί αποσυσκευασίας του μηχανήματος

Πριν και μετά το άνοιγμα της συσκευασίας, επιθεωρήστε προσεκτικά για τυχόν ζημιές που μπορεί να έχουν προκληθεί κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Βεβαιωθείτε ότι τα εξαρτήματα όπως πχ. τα μπουλόνια κλπ. είναι σωστά σφιγμένα και έχουν καλή εφαρμογή προτού θέσετε σε λειτουργία το συμπιεστή.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Αυτές οι ζημιές ενδέχεται να προκαλέσουν διαρροή και να προκαλέσουν τραυματισμό ή υλική ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Ακαταλληλότητα χρήσης ως μέσο τροφοδότησης αναπνεόμενου αέρα

Αυτός ο συμπιεστής δεν διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται "ως έχει" για την παροχή αέρα ο οποίος προορίζεται προς αναπνοή. Για οποιαδήποτε εφαρμογή στη οποία τροφοδοτείται αέρας προς κατανάλωση από κάποιον άνθρωπο, ο συμπιεστής αέρα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τον κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλείας. Αυτός ο πρόσθετος εξοπλισμός έχει την ιδιότητα να φιλτράρει και να καθαρίζει τον αέρα ώστε να πληροί τις απαραίτητες προδιαγραφές για των αντίστοιχων κανονισμών.

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

Δεδομένου ότι ο αεροσυμπιεστής και τα υπόλοιπα εξαρτήματα (αντλία υλικού, πιστόλια ψεκασμού, φίλτρα, λιπαντικά, εύκαμπτοι σωλήνες κ.λπ.) που χρησιμοποιούνται, αποτελούν ένα σύστημα άντλησης υψηλής πίεσης, πρέπει πάντα να τηρούνται οι ακόλουθες προφυλάξεις ασφαλείας:

1. Διαβάστε προσεκτικά όλα τα ένθετα που περιλαμβάνονται σε αυτό το προϊόν. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εξοπλισμού.
2. Ακολουθήστε όλους τους τοπικούς κανονισμούς που αφορούν στην ασφάλεια και στην χρήση ηλεκτρικής ενέργειας, και στις Η.Π.Α., τους Εθνικούς κανονισμούς (NEC) και τον νόμο περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (OSHA).
3. Μόνο τα άτομα που γνωρίζουν καλά αυτούς τους κανόνες ασφαλούς λειτουργίας πρέπει να έχουν την άδεια να χρησιμοποιούν τον συμπιεστή.
4. Κρατήστε μακριά τυχόν παρευρισκόμενους και παιδιά από τον χώρο εργασίας.
5. Φορέστε γυαλιά ασφαλείας και χρησιμοποιήστε μέσα προστασίας της ακοής κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.
6. Το μηχάνημα αυτό δεν προορίζεται για οικιακή χρήση.
7. Πριν από κάθε χρήση, επιθεωρήστε το σύστημα πεπιεσμένου αέρα και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα για σημάδια ζημιάς, εκτεταμένης φθοράς, αλλοίωσης ή διαρροή. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα πριν τη χρήση.
8. Ελέγξτε όλα τα σημεία σύνδεσης ανά τακτά χρονικά διαστήματα έτσι ώστε να υπάρχει σωστή στεγανότητα.

Οι ηλεκτροκινητήρες, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός και τα όργανα χειρισμού μπορούν να προκαλέσουν συνθήκες ανάφλεξης σε συνδυασμό με την παρουσία εύφλεκτων αερίων. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα και μην εκτελείτε εργασίες επισκευής του ενώ βρίσκεστε κοντά σε εύφλεκτα αέρια. Μην αποθηκεύετε ποτέ εύφλεκτα υγρά ή αέρια κοντά στον συμπιεστή.

Τα εξαρτήματα του συμπιεστή μπορεί να έχουν υψηλή θερμοκρασία ακόμη και αν η μονάδα έχει σταματήσει.

9. Κρατήστε τα δάχτυλά σας μακριά από ένα συμπιεστή λειτουργίας, κινούμενα και ζεστά μέρη θα προκαλέσουν τραυματισμό ή / και εγκαύματα.

10. Εάν ο εξοπλισμός αρχίσει να δονείται ασυνήθιστα, σταματήστε την λειτουργία του κινητήρα και προσπαθήστε να βρείτε την αιτία του προβλήματος, η παρουσία ασυνήθιστων κραδασμών είναι σημάδι ένδειξης πιθανού προβλήματος.

11. Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, διατηρήστε τις επιφάνειες του κινητήρα απαλλαγμένες από λάδι, διαλύτες ή υπολείμματα γράσου.

Ποτέ μην αφαιρείτε ή προσπαθείτε να ρυθμίσετε τη βαλβίδα ασφαλείας. Κρατήστε τη βαλβίδα ασφαλείας καθαρή από χρώματα και άλλες συσσωρεύσεις.

Ποτέ μην επιχειρήσετε να επισκευάσετε ή να τροποποιήσετε μια δεξαμενή! Η συγκόλληση, η διάτρηση ή οποιαδήποτε άλλη τροποποίηση θα δημιουργήσει αδύναμα σημεία στη δεξαμενή με αποτέλεσμα να προκληθούν βλάβες λόγω ρήξης ή έκρηξης. Να αντικαθιστάτε πάντοτε τις εκτεταμένα φθαρμένες ή χαλασμένες δεξαμενές.

Αδειάζετε τα υγρά από την δεξαμενή ημερησίως

12. Οι δεξαμενές σκουριάζουν λόγω της συσσώρευσης υγρασίας, η οποία αποδυναμώνει τη δεξαμενή. Βεβαιωθείτε ότι η δεξαμενή αποστραγγίζεται τακτικά και ελέγχετε περιοδικά για μη ασφαλείς συνθήκες, όπως ο σχηματισμός σκουριάς και η διάβρωση.

13. Ο ταχέως κινούμενος αέρας ανακατεύει τη σκόνη και τα άλλα τύπου σωματίδια, τα οποία μπορεί να είναι επιβλαβή. Απελευθερώστε αργά τον αέρα κατά την απομάκρυνση του ύδατος ή την αποσυμπίεση του συστήματος.

Προειδοποιήσεις ασφαλείας εφαρμογής του πεπιεσμένου αέρα

Μην ψεκάζετε εύφλεκτα υλικά κοντά σε φλόγες ή άλλες πηγές ανάφλεξης, συμπεριλαμβανομένης της μονάδας συμπιεστή.

14. Μην καπνίζετε όταν ψεκάζετε χρώματα, εντομοκτόνα ή άλλες εύφλεκτες ουσίες.

15. Χρησιμοποιείτε μάσκα προστασίας όταν ψεκάζετε. Κατά την διάρκεια του ψεκασμού βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής αερισμός του χώρου εργασίας έτσι ώστε να αποτρέψετε κινδύνους προσβολής της υγείας και δημιουργίας πυρκαγιάς.

16. Μην κατευθύνετε τον ψεκασμό χρώματος ή άλλων υλικών προς το μέρος του συμπιεστή. Τοποθετήστε το συμπιεστή όσο το δυνατόν πιο μακριά από την περιοχή ψεκασμού, για να ελαχιστοποιήσετε τη συσσώρευση του υλικού ψεκασμού στον συμπιεστή.

17. Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, τοποθετήστε τον αεροσυμπιεστή μακριά από τα μηχανήματα κατεργασίας ξύλου για να αποτρέψετε την εισχώρηση πριονιδιού στο μοτέρ.

18. Όταν ψεκάζετε ή καθαρίζετε με διαλύτες ή τοξικές χημικές ουσίες, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του χημικού προϊόντος.

Αποσυσκευασία και συναρμολόγηση (Εικόνες 1 και 2)

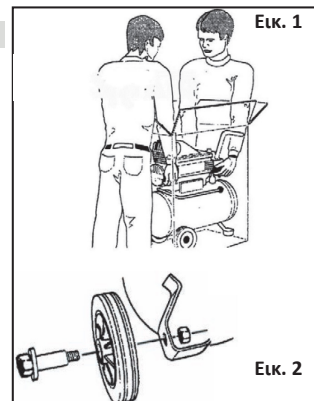
Αφαιρέστε το συμπιεστή από το χαρτοκιβώτιο (Βλέπε εικ.1).

Αν διαπιστωθεί ότι λείπει κάποιο εξάρτημα/ τμήμα ή έχει υποστεί ζημιά, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της BORMANN.

Σας συνιστούμε να αποθηκεύσετε τη συσκευασία κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης. Εάν είναι απαραίτητο, θα είναι ευκολότερο να επιστρέψετε το συμπιεστή στο κέντρο σέρβις στο χαρτοκιβώτιό του.

Σύνδεση των τροχών (Εικ. 2) και των εμπρόσθιων ποδιών στήριξης

Βεβαιωθείτε ότι η τάση του δικτύου αντιστοιχεί στην τάση που αναγράφεται στην πινακίδα δεδομένων/προδιαγραφών του αεροσυμπιεστή.



Πριν την αρχική χρήση

Ελέγξτε την στάθμη λαδιού:

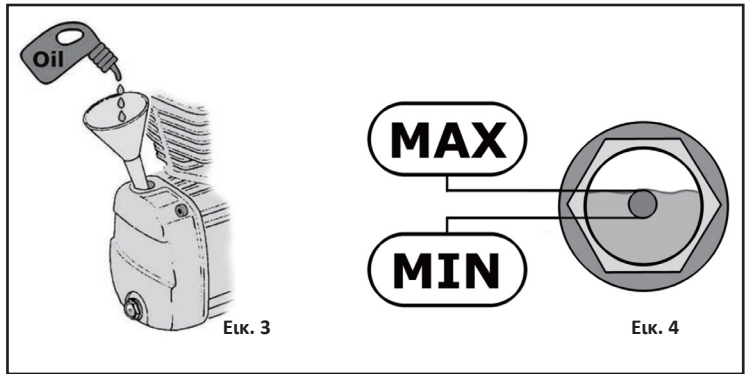
Πριν την χρήση του συμπιεστή ελέγξτε την στάθμη λαδιού με τον δείκτη λαδιού. Εάν το λάδι δεν βρίσκεται έως την στάθμη της σήμανσης θα πρέπει συμπληρώσετε με λάδι συμπιεστή (δείτε την Εικ. 3).

Διαφανής θυρίδα ελέγχου στάθμης / Στάθμη λαδιού:

Η στάθμη του λαδιού συμπιεστή μπορεί να ελεγχθεί δια μέσου της διαφανούς θυρίδας ελέγχου στάθμης. Ο συμπιεστής θα πρέπει να βρίσκεται σε μια επίπεδη επιφάνεια ώστε να καθίσταται δυνατή η μέτρηση της στάθμης λαδιού με ακρίβεια (δείτε την Εικ. 4):

- Η κορυφή της κόκκινης κουκίδας υποδεικνύει το πλήρες σημείο πλήρωσης
- Ο πυθμένας της κόκκινης κουκίδας υποδεικνύει το κατώτατο σημείο πλήρωσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Συμπληρώστε λάδι SAE30 ή SAE20W-50 πριν την αρχική εκκίνηση του αεροσυμπιεστή!



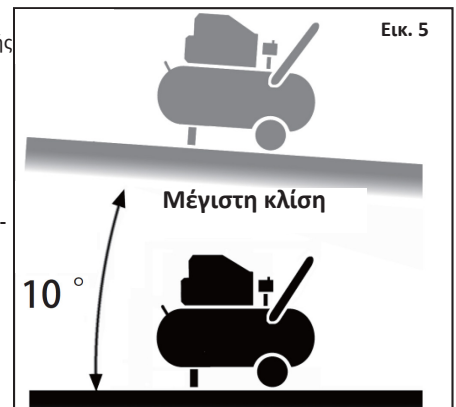
Βεβαιωθείτε ότι το περιβάλλον εργασίας είναι κατάλληλο για την χρήση του αεροσυμπιεστή:

Αυτός ο αεροσυμπιεστής πρέπει να χρησιμοποιείται σε επίπεδη, ισοπέδη επιφάνεια. Η μέγιστη ασφαλή γωνία λειτουργίας προς οποιαδήποτε κατεύθυνση είναι 10° μοίρες (βλ. Εικ.5).

- Μην χρησιμοποιείτε το συμπιεστή σε κλίσεις άνω των 10° μοιρών.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον αεροσυμπιεστή σε οροφές ή σε υπερωψωμένη θέση που θα μπορούσε να επιτρέψει στο μηχάνημα να πέσει ή να ανατραπεί.
- Χρησιμοποιήστε προεκτάσεις σωλήνα αέρα όποτε απαιτείται.

Ελέγξτε ότι η παροχή ρεύματος έχει τα κατάλληλα χαρακτηριστικά για την λειτουργία του αεροσυμπιεστή:

Είναι σημαντικό ο αεροσυμπιεστής να διαθέτει επαρκή παροχή ρεύματος. Προτιμήστε να χρησιμοποιήσετε προέκταση σωλήνα αέρος έναντι της προέκτασης ηλεκτρικού καλωδίου (μπαλαντζά) δεδομένου ότι η χαμηλή τάση θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. (Οι βλάβες λόγω χαμηλής τάσης δεν καλύπτονται από την εγγύηση). Διαβάστε και κατανοήστε όλες τις οδηγίες ηλεκτρικής ασφάλειας που ορίζονται στο παρόν εγχειρίδιο, ακολουθήστε όλες τις ισχύουσες οδηγίες ασφαλείας των τοπικών αρχών.



Οδηγίες λειτουργίας

Ενεργοποίηση του αεροσυμπιεστή

Πριν ενεργοποιήσετε τον αεροσυμπιεστή ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ON/OFF του αέρα (πιεσοστάτης) βρίσκεται στη θέση " OFF ", ότι η στρόφιγγα του ρυθμιστή είναι κλειστή και ότι ο δείκτης του μανόμετρου βρίσκεται στην ένδειξη ' 0 '.

Συνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας στην πρίζα της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και ενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή μετακινώντας τον γενικό διακόπτη στη θέση 'ON'.

Ο πιεσοστάτης ελέγχει αυτόματα την ισχύ του κινητήρα. Επιτρέπει επίσης τη χειροκίνητη λειτουργία μέσω του διακόπτη τύπου Push/Pull - On/Off που βρίσκεται στην κορυφή του πιεσοστάτη.

Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη του πιεσοστάτη για να ενεργοποιήσετε το αεροσυμπιεστή " ON/OFF ". Ο διακόπτης του πιεσοστάτη είναι ένας τύπος διακόπτη ώθησης/έλξης. Για να ενεργοποιήσετε τον αεροσυμπιεστή 'ON' τραβήξτε το κουμπί του διακόπτη προς τα πάνω. Για να απενεργοποιήσετε το συμπιεστή 'OFF' πιέστε το κουμπί προς τα κάτω.

Ο πιεσοστάτης είναι εργοστασιακά ρυθμισμένος ώστε να ενεργοποιεί τον αεροσυμπιεστή όταν η πίεση της δεξαμενής πέσει κάτω από 85 psi και να τον απενεργοποιεί ξανά όταν η δεξαμενή είναι πλήρης.

Σημείωση: Όταν ενεργοποιείτε τον αεροσυμπιεστή για πρώτη φορά, αφήστε τον σε λειτουργία χωρίς εργαλεία αέρα συνδεδεμένα στην έξοδο αέρα. Βεβαιωθείτε ότι η πίεση στη δεξαμενή αυξάνεται και ότι η λειτουργία του αεροσυμπιεστή διακόπτεται αυτόματα όταν επιτευχθεί η μέγιστη πίεση - οι πληροφορίες αυτές αναγράφονται στην πινακίδα προδιαγραφών και τεχνικών δεδομένων και εμφανίζονται στο μανόμετρο.

Μετά από αυτά τα βήματα, ο έλεγχος της λειτουργίας του αεροσυμπιεστή θα εκτελείται αυτόματα. Ο πιεσοστάτης διακόπτει την λειτουργία του κινητήρα όταν επιτευχθεί η μέγιστη πίεση στην δεξαμενή και τον ενεργοποιεί ξανά όταν η πίεση πέσει στην κάτω από το ελάχιστο όριο - όταν μειωθεί κατά ≈2 bar (29psi) σε σχέση με την μέγιστη πίεση (όταν η δεξαμενή είναι πλήρης).

Διακοπή λειτουργίας του αεροσυμπιεστή

Διακόψτε την λειτουργία του αεροσυμπιεστή θέτοντας τον διακόπτη στην θέση 'OFF '. Ο συμπιεσμένος αέρας που βρίσκεται στην κεφαλή του αεροσυμπιεστή θα εξαχθεί, καθιστώντας την επανεκκίνηση ευκολότερη και προστατεύοντας τον κινητήρα από τις βλάβες.

Εκτός αν υπάρχει έκτακτη ανάγκη, μην διακόψετε ποτέ την λειτουργία του αεροσυμπιεστή απενεργοποιώντας τον διακόπτη της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος ή αποσυνδέοντας το βύσμα τροφοδοσίας από την πρίζα, καθώς κατ' αυτόν τον τρόπο δεν θα πραγματοποιηθεί η αυτόματη διαδικασία εκτόνωσης της πίεσης με αποτέλεσμα να υπάρχει η πιθανότητα πρόκλησης βλάβης στον κινητήρα κατά την επανεκκίνηση.

Όταν ο αεροσυμπιεστής λειτουργεί σωστά και η λειτουργία του διακόπτεται σωστά, θα παρατηρήσετε τα εξής:

- (1) Ένας ήχος " σφυρίγματος " κατά την διακοπή λειτουργίας του κινητήρα.
- (2) Ένας παρατεταμένος ήχος " σφυρίγματος " (περίπου 20-25 δευτερόλεπτα) όταν ο αεροσυμπιεστής ενεργοποιείται χωρίς να υπάρχει πίεση στη δεξαμενή.

Ρύθμιση της πίεσης

Η πίεση εξόδου ρυθμίζεται από τον ρυθμιστή πίεσης. Σηκώστε και γυρίστε την στρόφιγγα δεξιόστροφα για να αυξήσετε την πίεση και αριστερόστροφα για να την μειώσετε - πιέστε την στρόφιγγα προς τα κάτω για να την κλειδώσετε στην απαιτούμενη θέση. Για να προσδιορίσετε τη σωστή πίεση εργασίας για οποιοδήποτε εξάρτημα του εξοπλισμού (εργαλεία αέρος) ελέγξτε το αντίστοιχο εγχειρίδιο για το εργαλείο σας.

Όταν ο αεροσυμπιεστής δεν χρησιμοποιείται, ρυθμίστε τη πίεση στο μηδέν, ώστε να αποφεύγεται η βλάβη του ρυθμιστή πίεσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν ο κινητήρας λειτουργεί συνεχόμενα (χωρίς να ενεργοποιείται και να απενεργοποιείται αυτόματα), όταν χρησιμοποιείτε εργαλεία αέρος ή παρόμοιο εξοπλισμό, η χωρητικότητα του συμπιεστή μπορεί να είναι πολύ μικρή για τον συγκεκριμένο εξοπλισμό ή εργαλείο.

Το μανόμετρο δείχνει την πίεση του εσωτερικού της κύριας δεξαμενής και ΟΧΙ την πίεση που παρέχεται στον εξοπλισμό αέρα (εργαλείο αέρα). Εάν η πίεση

στη κύρια δεξαμενή υπερβαίνει την προκαθορισμένη μέγιστη πίεση διακόπτης, θα ενεργοποιηθεί μια βαλβίδα ασφαλείας.

Για το λόγο αυτό ΜΗΝ τροποποιείτε ή ρυθμίζετε το διακόπτη ή τη βαλβίδα ασφαλείας.

Όταν ο συμπιεστής δεν χρησιμοποιείται, θα πρέπει να απενεργοποιείται, να αποσυνδέεται από την παροχή ρεύματος και ο αέρας να εξαγεται (αποσυμπίε-ζεται) από τη δεξαμενή.

Αντιμετώπιση πιθανών προβλημάτων		
Περιγραφή προβλήματος	Πιθανή αιτία	Τρόπος αντιμετώπισης του προβλήματος
Η πίεση της δεξαμενής μειώνεται συνεχώς.	Διαρροή αέρος, ελέγξτε όλα τα σημεία σύνδεσης και τους συνδέσμους.	Εντοπίστε και επιδιορθώστε τη διαρροή. Θέστε σε λειτουργία τον αεροσυμπιεστή στην ρύθμιση μέγιστης πίεσης και στη συνέχεια απενεργοποιήστε και αποσυνδέστε τον. Εφαρμόστε σαπουνόνερο πάνω από τις συνδέσεις και αναζητήστε φυσαλίδες. Σφίξτε τυχόν συνδέσεις που παρουσιάζουν διαρροές. Εάν το πρόβλημα εξακολουθεί να υφίσταται, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.
Η πίεση της δεξαμενής δεν αυξάνεται.	Η τάπα αποστράγγισης είναι χαλαρωμένη.	Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης της δεξαμενής.
Ο αεροσυμπιεστής δεν απενεργοποιείται. Η βαλβίδα ασφαλείας τίθεται σε ισχύ. Η λειτουργία του αεροσυμπιεστή δεν διακόπτεται όταν επιτυγχάνεται η μέγιστη πίεση.	Ο πιεσοστάτης δεν απενεργοποιεί τον αεροσυμπιεστή. Πρόβλημα λειτουργίας του πιεσοστάτη.	Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Η πίεση της δεξαμενής δεν αυξάνεται και η αντλία θερμαίνεται υπερβολικά, η ισχύς αναρρόφησης στην εισαγωγή αέρα είναι χαμηλή.	Πρόβλημα που εντοπίζεται στην φλάντζα της κεφαλής του αεροσυμπιεστή. Πρόβλημα που εντοπίζεται στις βαλβίδες του αεροσυμπιεστή. Βλάβη του φίλτρου αέρα.	Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις. Ελέγξτε, καθαρίστε αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα όπως απαιτείται.
Υπάρχει διαρροή από τη βάση του διακόπτη πίεσης κατά την διάρκεια λειτουργίας του αεροσυμπιεστή.	Η βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης δεν λειτουργεί σωστά (βρίσκεται στη βάση του πιεσοστάτη).	Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Διαρροή από την βάση του πιεσοστάτη όταν η λειτουργία του μηχανήματος διακόπτεται.	Διαρροή στην ανεπίστροφη βαλβίδα της δεξαμενής.	Αποσυναρμολογήστε και καθαρίστε, εάν είναι απαραίτητο αντικαταστήστε το χαλασμένο εξάρτημα της βαλβίδας. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.
Παράγεται ένας "μεταλλικός" ήχος κατά την διάρκεια λειτουργίας του αεροσυμπιεστή.	Πρόβλημα στα ρουλεμάν ή τα έμβολα.	Διακόψτε την λειτουργία του αεροσυμπιεστή και επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.
Ο αεροσυμπιεστής παράγει έναν ήχο σαν να πραγματοποιείται εκκίνηση με δυσκολία ("βουητό").	Η πίεση του αέρα που παγιδεύεται στο έμβολο παρεμποδίζει την εκκίνηση του αεροσυμπιεστή. Ελαττωματικός πυκνωτής ή βλάβη εντός του ηλεκτρικού κινητήρα.	Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά το μηχανήμα μέσω του πιεσοστάτη. Η ενέργεια αυτή θα απεγκλωβίσει τον αέρα από τον σωλήνα. Διακόψτε την λειτουργία του αεροσυμπιεστή και επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.
Ο διακόπτης ασφαλείας υπερφόρτωσης έχει τεθεί σε ισχύ.	Το φορτίο κατά την εκκίνηση μπορεί να έχει ενεργοποιήσει το διακόπτη υπερφόρτωσης. Η προέκταση έχει πολύ μεγάλο μήκος (εάν χρησιμοποιείται). Το σύστημα αποσυμπίεσης της κεφαλής δεν λειτουργεί.	Περιμένετε για λίγα λεπτά, και στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί επαναφοράς και κάντε επανεκκίνηση. Αφαιρέστε το καλώδιο προέκτασης και τον δοκιμάστε την λειτουργία του αεροσυμπιεστή συνδέοντας τον όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον ασφαλειοδιακόπτη της παροχής. Διακόψτε την λειτουργία του αεροσυμπιεστή και επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.
Διαρροές αέρα από τη βαλβίδα ασφαλείας σε πιέσεις μικρότερες από 8 bar.	Η βαλβίδα ασφαλείας έχει υποστεί βλάβη.	Αντικαταστήστε την βαλβίδα ασφαλείας.
Η λειτουργία του αεροσυμπιεστή διακόπτεται και μετά δεν ενεργοποιείται ξανά.	Διακοπή ρεύματος. Βλάβη κινητήρα.	Ελέγξτε την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και την ασφάλεια. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Συντήρηση

Πριν επιχειρήσετε οποιοδήποτε εργασίες συντήρησης στον αεροσυμπιεστή, βεβαιωθείτε για τα εξής:

1. Ο γενικός διακόπτης ON/OFF βρίσκεται στην θέση OFF και ο εξοπλισμός είναι αποσυνδεδεμένος από την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.
2. Ο πιεστοστάτης και οι διακόπτες ελέγχου είναι όλοι στη θέση OFF.
3. Όλη η πίεση έχει αφαιρεθεί από τη δεξαμενή αέρα.

Πίνακας περιοδικής συντήρησης				
Διαδικασία	Κάθε μέρα/εβδομαδιαίως	100Ω	200Ω	400Ω
Ελέγξτε την στάθμη λαδιού της αντλίας	•			
Αποστραγγίστε το νερό από την δεξαμενή.	•			
Έλεγχος για ασυνήθιστο θόρυβο και κραδασμούς	•			
Επιθεωρήστε τον εξοπλισμό για διαρροές αέρα	•			
Έλεγχος φίλτρων αέρα		•		
Αντικατάσταση φίλτρων αέρα			•	
Γενικός καθαρισμός	•			
Ελέγξτε τη βαλβίδα εκτόνωσης / ασφάλειας		•		
Ελέγξτε και σφίξτε όλες τις βίδες.		•		
Ελέγξτε τα εξαρτήματα σύνδεσης των σωλήνων αέρα και τις ηλεκτρικές συνδέσεις				•
Σέρβις της αντλίας / κινητήρα				•
Εσωτερική και εξωτερική επιθεώρηση της δεξαμενής				•
Αντικατάσταση του λαδιού				•

Έλεγχος / καθαρισμός του φίλτρου αέρα

Βεβαιωθείτε ότι ο αεροσυμπιεστής είναι απενεργοποιημένος και αποσυνδεδεμένος από την παροχή τροφοδοσίας. 

Αφήστε την αντλία αεροσυμπιεστή και άλλα μέρη να κρυώσουν (εάν αλλάξετε φίλτρο μετά τη χρήση).

Ξεβιδώστε το επάνω μέρος του φίλτρου από τη βάση φίλτρου γυρίζοντας (γενικά) αριστερόστροφα (η κατεύθυνση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το φίλτρο σας).

Διαχωρίστε το επάνω κάλυμμα φίλτρου από τη βάση.

Αφαιρέστε το στοιχείο του φίλτρου από τη βάση του.

Απομακρύνετε τη σκόνη και τα υπολείμματα με χρήση πεπιεσμένου αέρα από το στοιχείο του φίλτρου.

Αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου αέρα, εάν απαιτείται.

Επανασυνδέστε το επάνω μέρος φίλτρου στην βάση και ασφαλίστε το.

Αλλαγή/Πλήρωση με λάδι για την αντλία του αεροσυμπιεστή

- Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής είναι εκτός λειτουργίας (θέση OFF) και είναι αποσυνδεδεμένος από την πηγή ισχύος.

- Αφήστε την αντλία συμπιεστή και άλλα εξαρτήματα να ψυχθούν (εφόσον αλλάξετε λάδι μετά την χρήση).

- Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής βρίσκεται σε μια επίπεδη & λεία επιφάνεια.

- Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης και τοποθετήστε το δοχείο συλλογής κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.

- Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και αφήστε το λάδι να ρεύσει.

- Επανατοποθετήστε την τάπα λαδιού και να είστε βέβαιοι να σφίξετε αυτό το παξιμάδι με ασφάλεια (χρησιμοποιήστε λίγη ταινία PTFE στο σπείρωμα ώστε με την συνδρομή αυτής να δημιουργηθεί μια καλύτερη σφράγιση προ τη σύσφιξης).

- Γεμίστε την δεξαμενή ελαίου με ένα συμβατό λάδι συμπιεστή.



