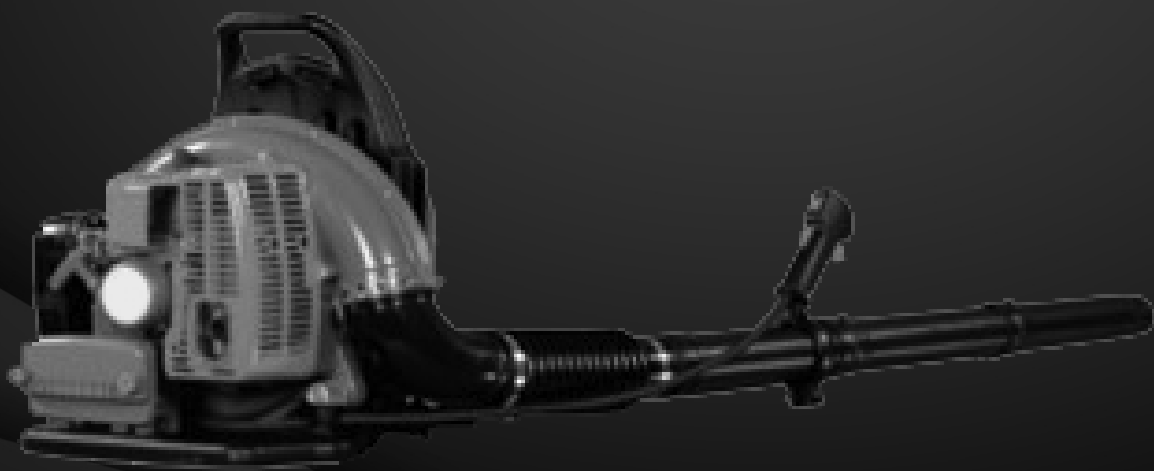


NAKAYAMA[®]

PRO

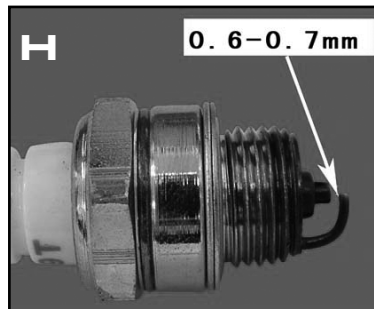
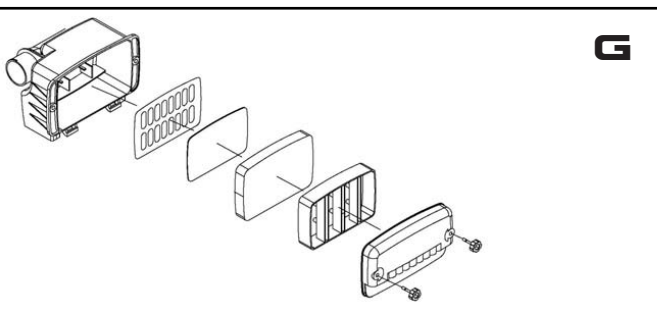
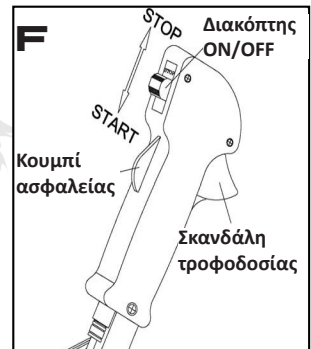
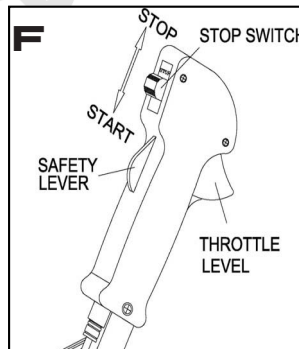
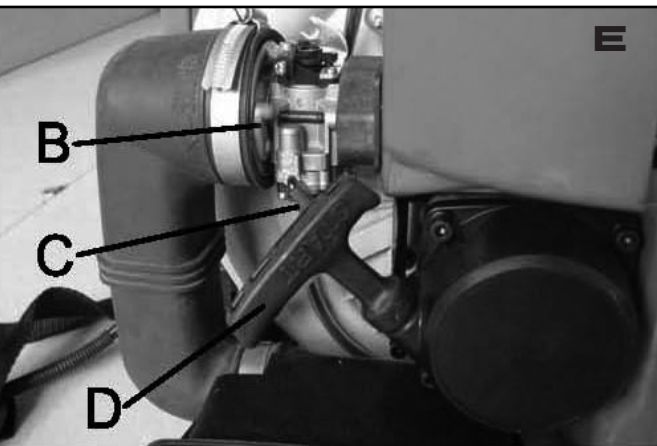
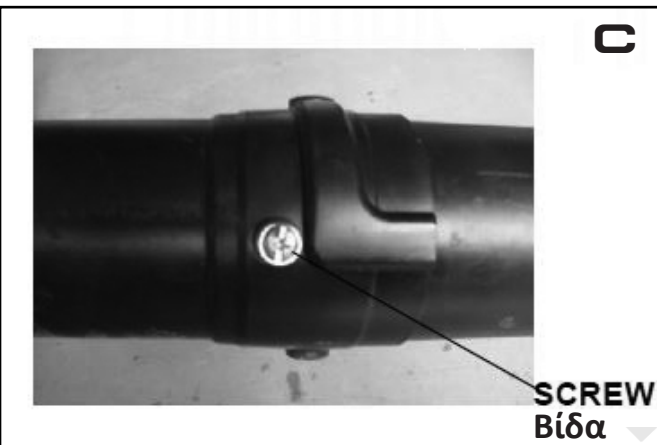
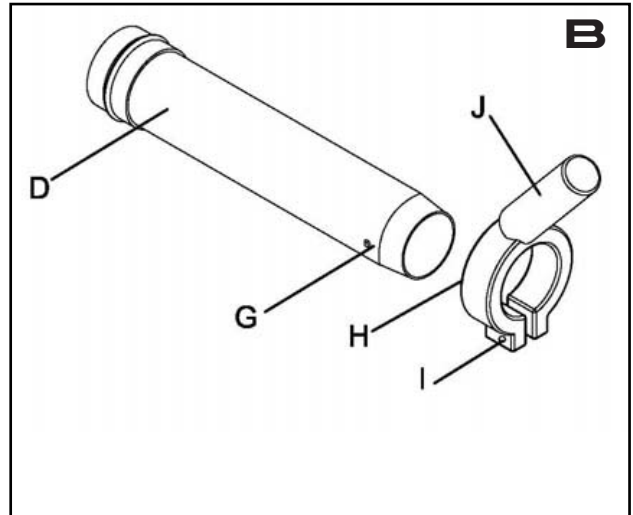
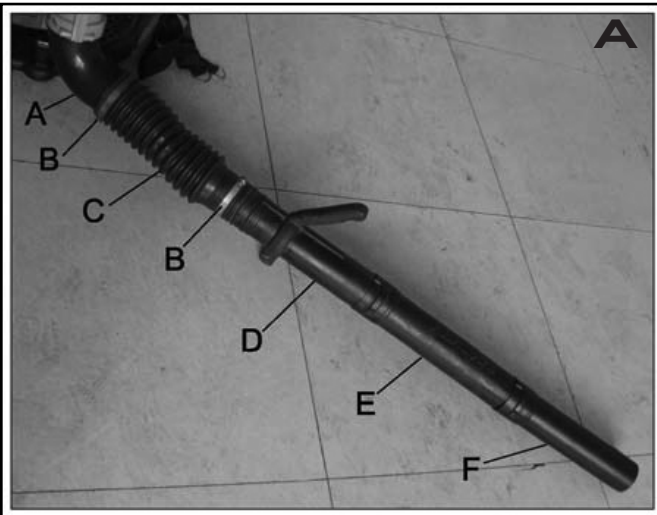


BL6000

030256

EN User Manual

EL Οδηγίες Χρήσης





Specifications, descriptions and illustrative material in this literature are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice. Illustrations may include optional equipment and accessories, and may not include all standard equipment.

Safety Instructions (Personal Condition and Safety Equipment)

Warning: Power Blower users risk injury to themselves and others if the power blower is used improperly and or safety precautions are not followed. Proper clothing and safety gear must be worn when operating a blower.

Physical Condition

Your judgment and physical dexterity may not be good; if you are tired or sick, if you are taking medication, if you have taken alcohol or drugs. Operate unit only if you are physically and mentally well.

Eye Protection

Wear eye protection that meets ANSIZ87.1 or CE requirements whenever you operate the machine.

Hand Protection

Wear no-slip, heavy duty work glove to grip on the blower handle. Gloves also reduce the transmission of machine vibration to your hands.

Breathing Protection

Wear a face mask to protect against dust.

Hearing Protection

We recommend wearing hearing protection whenever unit is used.

Proper Clothing

Wear coat guarding against poisons, durable clothing; Pants should have long legs, shirts with long sleeves.

DO NOT WEAR SHORTS. DO NOT WEAR TIES, SCARVES, JEWELLERY.

Wear sturdy work shoes with non-skid soles;

DO NOT OPERATE UNIT BARE FOOTED.

Keep long hair away from engine and blower intake. Retain hair with cap or net.

Equipment

Before operation a complete check of the unit must be performed: Check unit for loose/missing nuts, bolts and screws. Tighten and/or replace as needed.

Inspect fuel lines, tank and area around carburettor for fuel leaks. DO NOT operate unit if leaks are found. Keep exhaust area clear of flammable debris. Avoid contact during and immediately after operation.

Safe Operation

Determine Operation Area

- Review area to be cleared.
- Look for potential hazards such as stones or metal objects.
- Spectators and fellow workers must be warned, and children and animals prevented from coming nearer than 15m while the blower is in use.
- Take wind conditions into account: avoid open doors and windows.
- Warn of the danger of rotating parts. The specifications of the spare parts to be used, when these affect the health and safety of operators.
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- Slightly dampen surfaces in dusty conditions.
- Use the full blower nozzle extension so the air stream can work close to the ground.
- Provide all operators of this equipment with the Operator's Manual and instructions for safe operation.
- Do not point the blowy pipe at people or animals.
- Start unit on ground with throttle at idle.
- Check that blower pipe is not blocked by the ground or by any objects.

Warning: Do not operate this product indoors or in inadequately ventilated areas. Engine exhaust contains poisonous emissions and can cause serious injury or death.

Keep A Firm Grip

Hold handle with fingers together encircling the handle.

Keep A Solid Stance

Maintain footing and balance at all times. Do not stand on slippery, uneven or unstable surfaces. Do not work in odd positions or on ladders. Do not perform Maintenance or Assembly procedures with engine running.

Noise Control

Follow local noise regulations on sound levels and hours of operations. Use only during appropriate hours. Never use a higher speed setting then necessary to perform a task. The higher the engine speed the louder the blower noise. Be a good neighbour.

Avoid Hot Surfaces

During operation, the muffler or catalytic muffler and surrounding cover may become extremely hot. Avoid contact during and immediately after operation. Always keep exhaust area clear of flammable debris. Allow the engine and muffler to completely cool before performing any maintenance activity.

Technical Data	
Displacement	63,3 cc
Engine Type	Air cooled, two stroke, single cylinder, gasoline engine
Power:	2.1KW/6500rpm
Average air volume:	0.3M ³ /S
Fuel capacity:	1.8L
Net Weight:	11 kg

Warning: Never perform maintenance or assembly procedures with engine running or serious personal injury may result.

Install Blower Pipes/Stick Handle (Pictures A-D)

1. Assemble straight pipe with swivel (D) flexible pipe (C).
2. Assemble flexible pipe (C) to elbow (A) on blower.
3. Assemble clamps (B) onto both ends of flexible pipe (C) and tighten.
4. Loosen wing nut (I) completely and expand open, stick handle clamp (J).
5. Align notches (H) in handle clamp with. Pipe pegs (G) stick handle should be angled away from operator.
6. Slide stick handle onto pipe with swivel (D).
7. Position stick handle for comfortable operation and tighten wing nut (I).
8. Assemble straight pipe (E) to pipe with swivel (D), turning straight pipe counter-clockwise to lock in place, then tighten the screw in place to secure.
9. Assemble straight pipe (F) to straight pipe (E) turning, then tighten the screw in place to secure.
10. The way of install to is shown as diagram (page 2). The accelerator controller is putted in spraying a tube.

Pre-Operation

Fuel

Fuel Requirements

Use only fresh, clean fuel.

Use a special type 2-cycle oil (25ml of oil for each 1L of unleaded gasoline 95 octane).

Mixing Instructions

1. Fill an approved fuel container with half of the required amount of gasoline.
2. Add 2-stroke oil to gasoline.
3. Close container and shake to mix oil with gasoline.
4. Add remaining gasoline and remix.
5. Install fuel container cap and wipe any spilled fuel from container and surrounding area.

Handling Fuel

Warning: Fuel is VERY flammable. Use extreme care when mixing, storing or handling or serious personal injury may result.

- Use an approved fuel container. DO NOT smoke near fuel.
- Do not allow flames or sparks near fuel.
- Fuel tanks/cans may be under pressure. Always loosen fuel caps slowly allowing pressure to equalize.
- NEVER refuel a unit when the engine is HOT.
- NEVER refuel a unit with the engine running.
- Do not fill fuel tanks indoors. ALWAYS fill fuel tanks outdoors over bare ground.
- Securely tighten fuel cap after refuelling.
- Inspect for fuel leakage. If fuel leakage is found, do not start or operate unit until leakage is repaired.



Important

Spilled fuel is a leading cause of hydrocarbon emissions. Some states may require the use of automatic fuel shut-off containers to reduce fuel spillage. Contact your dealer for ordering information.

After Refuelling

- Wipe any spilled fuel from the unit.
- Move at least 3m from refuelling location before starting.

After Use

- DO NOT store a unit with fuel in its tank. Leaks can occur.
- Return unused fuel to an approved fuel storage container.

Storage

- Fuel storage laws vary by locality.
- Contact your local government for the laws affecting your area. As a precaution, store fuel in an approved, air tight container.
- Store in a well ventilated, unoccupied building, away from sparks and flames. Do not store fuel longer than 30 days.

Important

- Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to use in thirty days, ninety days when a fuel stabilizer is added.
- Stored two-stroke fuel may separate. ALWAYS shake fuel container thoroughly before each use.

Starting Cold Engine

1. Close Choke-Cold Start. Move choke (B) up to "Cold Start" position.
2. Primer Bulb-Prime. Pump primer bulb (C) until fuel is visible and flows freely in the clear fuel tank return line. Pump bulb an additional 4 or 5 times.
3. Move throttle lever (A) to idle detent position. And move the stop switch to "START" position. Then push throttle level inwards (excessive cranking with choke lever will cause flooding engine making it difficult to start).
4. Pull recoil starter handle (D) until engine fires (5 or 6 pulls).
5. Move choke (B) to run position and if necessary, restart engine.

Operation (Pictures E & F)

- Recoil starter: Use short pulls-only 1/2-2/3 of rope length for starting.
- Don't allow the rope to snap back in.
- Always hold the unit firmly.

NOTE: If engine does not start after 5 pulls, use cold start procedures.

NOTE: Allow engine to warm up before use.

Starting Warm Engine

1. Move throttle lever (A) to idle detent position. And move the stop switch to "START" position. Then push throttle level inwards (excessive cranking with choke lever will cause flooding engine making it difficult to start).
2. Pull recoil starter handle (D) and engine should start. Do not use choke (B)

NOTE: If engine does not start after 5 pulls, use cold start procedures.

Stopping Engine

Move the throttle lever (A) to the idling position and push the stop switch until the engine comes to a complete stop. Or move stop switch to STOP position.

Operating Blower

Warning: Always wear safety glasses, hearing protection, a face filter mask and take all safety precautions or serious personal injury may result. Do not point the blower pipe in the direction of people or pets. Read the Safety Section on pages 4 and 6 carefully.

Important

To avoid engine damage due to over reviving, do not unrig blower pipe.

1. Use only during appropriate hours.
2. Allow the engine to warm up at a fast idle for a few minutes.
3. Set engine speed with throttle lever (A).
4. Use lower speed to blow dry leaves from walks, patios and drives.
5. Additional speed may be necessary to clean grass and leaves from a lawn or flower bed.
6. Higher speed may be necessary to move gravel, dirt, snow, bottles or cans from a driveway, street, parking lot or stadium.

NOTE: Never use a higher speed setting than necessary to perform a task. Remember, the higher the engine speed, the louder the blower noise. Minimize dust by using blower at lower speeds and by dampening material with water/mist when necessary. Keep debris on your property. Be Smart-be a good neighbour.

Maintenance

Your blower is designed to provide many hours of trouble free service. Regular scheduled maintenance will help your blower achieve that goal. If you are unsure or are not equipped with the necessary tools, you may want to take your unit to an Service Dealer for maintenance. To help you decide whether you want to DO-IT-YOURSELF or have the Dealer do it, each maintenance task has been graded. If task is not listed, see your Dealer for repairs.

Skill Level

Level1=Easy to do. Most required tools come with unit.

Level2=Moderate difficulty. Some specialized tools may be required.

Level3=Experience required. Specialized tools are required. We recommend the unit be returned to your Dealer for servicing.

Maintenance Intervals

WARNING! DANGER!

Warning: Fuel vapours are extremely flammable and/or explosion. Never test for ignition spark near an open spark plug opening, other wise serious personal injury may result.

Component / System	Maintenance Procedure	Before Use	Every Refuel	Daily Every 4 Hours	3 Months or 90 hours	6 Months or 270 hours	Yearly
Air Filter	Inspect/Replace	I/C		I/C		R"	
Fuel Strainer	Inspect/Replace				I		R
Fuel line	Inspect/Replace	I	I				R"
Carburettor	Inspect/Replace						R (1)
Choke System	Inspect/Replace		I				
Cooling System	Inspect/Clean	I/C		I/C			
Cylinder Exhaust Port	Inspect / Clean / Decarbon				I/C		
Muffler Spark Arrestor	Inspect / Clean / Decarbon				I"		R"
Recoil Rope	Inspect/Clean	I					I"
Fuel leaks	Inspect/Clean	I				R	I
Spark Plug	Inspect/Clean				I/C"		
Ignition System	Inspect/Clean	No Maintenance required for coil and flywheel					
Screws / Nuts / Bolts	Inspect / Clean / Decarbon	I					

I=Inspect, C=Clean, R=Replace

Important

Time intervals shown are maximum. Actual use and your experience will determine the frequency of required maintenance. All recommendations to replace are based on finding damaged or wear during inspection. (1) Replacement will be required for Commercial use after 600 hours. For Consumer use, cleaning every 6 months is required. Cleaning includes rebuild kits.

Air Filter (Picture G)

1. Close choke (Cold Start Position). This prevents dirt from entering the carburettor throat when the air filter is removed. Brush accumulated dirt from the air cleaner area.
2. Remove the air cleaner cover. Clean and inspect the element for damage. If element is fuel soaked and very dirty, replace.
3. If element can be cleaned and reused, be certain it:
 - Still fits the cavity in the air cleaner cover.
 - Is installed with the original side out.

Spark Plug (Picture H)

Remove spark plug, and check for fouling, worn and rounded center electrode. Clean the plug or replace with a new one. DO NOT sand blast to clean. Remaining sand will damage engine. Adjust spark plug gap by bending outer electrode. Tighten spark plug to (145-155) kg/cm.

Troubleshooting

Problem			Cause	Remedy
Engine-starts hard Engine-does not start				
Engine Cranks	Fuel at Carburettor	No fuel at carburettor	Fuel strainer clogged Fuel line clogged Carburettor	Clean Clean See your dealer
	Fuel at cylinder	No fuel at cylinder	Carburettor	See your dealer
		Muffler wet with fuel	Fuel Mixture is too rich	Open choke Clean/replace air filter Adjust carburettor See your dealer
	Spark at end of plug wire	No spark at end of plug wire	Stop switch off Electrical problem Interlock switch	Turn switch on See your dealer See your dealer
	Spark at plug	No spark at plug	Spark gap incorrect Covered with carbon Fouled with fuel Spark plug defective	Adjust 0.65mm Clean or replace Clean or replace Replace plug
Engine does not crank			Internal engine problem	See your dealer
Engine runs	Dies or accelerates poorly		Air filter dirty Fuel filter dirty Fuel vent plugged Spark plug Carburettor Cooling system plugged Exhaust port/spark arrestor screen plugged	Clean or replace Replace Replace Clean and adjust/replace Adjust Clean Clean
Engine Runs properly	Blower does not work, is weak or uneven		Blower Pipe clogged, loose or damaged	Unclog Tighten Replace

Storage

Warning: During operation the muffler or catalytic muffler and surrounding cover become hot. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.

Long Term Storage (Over 30 Days)

Do not store your unit for a prolonged period of time (30 days or longer) without performing protective storage maintenance which includes the following:

1. Remove the chemical tank, clean the dust gate and inside the chemical inside Store unit in a dry, dust free place, out of the reach of children.

2. Store unit in a dry, dust free place, out of the reach of children.

Warning: Do not store in enclosure where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark.

3. Remove accumulation of grease, oil, dirt and debris from exterior of unit.

4. Perform all periodic lubrication and services that are required.

5. Tighten all screws and nuts.

6. Drain the fuel tank completely and pull the recoil starter handle several times to remove fuel from the carburettor.

7. Remove the spark plug and pour 7cc (1/4oz, 1/2tablespoon) of fresh, clean 2-stroke engine oil into the cylinder through the spark plug hole.

a. Place a clean cloth over the spark plug hole.

b. Pull the recoil starter handle 2-3 times to distribute the oil inside the machine.

c. Observe the piston location through the spark plug hole. Pull the recoil handle slowly until the piston reaches the top of its travel and leave it there.

8. Install the spark plug (do not connect ignition cable).

9. Remove blowy pipe assembly from unit.

EN * The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual that you hold in your hands may also concern other models of the manufacturer's product line with similar features and may not be included in the product you just acquired.

* Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

Προδιαγραφές, περιγραφές και απεικονιστικό υλικό είναι τόσο ακριβή όσο είναι αυτό εφικτό κατά τον χρόνο της δημοσίευσης και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς περαιτέρω ειδοποίηση. Οι εικόνες είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό και παρελκόμενα (αξεσουάρ), και είναι δυνατόν να μην περιλαμβάνουν όλον τον τυπικό εξοπλισμό.

Οδηγίες ασφαλείας προσώπων και εξοπλισμού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι χρήστες φυσητήρων ισχύος διακινδυνεύουν ενδεχόμενο τραυματισμό τόσο προσωπικό όσο και άλλων εάν ο φυσητήρας ισχύος δεν χρησιμοποιείται ορθώς και/ή δεν ακολουθούνται προληπτικά μέτρα ασφαλείας. Πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλος ρουχισμός κατά την λειτουργία του φυσητήρα.

Φυσική Κατάσταση

Η κρίση και η φυσική σας επιδεξιότητα μπορεί να μην είναι καλές εάν είστε κουρασμένοι, ασθενείς, αν λαμβάνετε φαρμακευτική θεραπεία, εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή ουσίες. Να χειρίζεστε το εργαλείο μόνον αν είστε σε καλή φυσική και πνευματική κατάσταση.

Προστασία ματιών

Να προστατεύετε τα μάτια σας σύμφωνα με τις απαιτήσεις ANSI Z87.1 ή CE οποτεδήποτε λειτουργείτε το μηχάνημα.

Προστασία χεριών

Να φοράτε μη ολισθηρά γάντια για εργασίες βαρέως τύπου προκειμένου να πιάνετε την λαβή του φυσητήρα. Τα γάντια επίσης μειώνουν την μετάδοση των μηχανικών δονήσεων στα χέρια σας.

Προστασία αναπνοής

Να φοράτε μια μάσκα προκειμένου να προστατεύεστε έναντι σκόνης.

Προστασία έναντι θορύβων

Συνιστάται να φοράτε προστατευτικά έναντι θορύβων όποτε χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.

Κατάλληλος ρουχισμός

Φορέστε ανθεκτικά ρούχα ειδικής προστασίας, μακριά παντελόνια και πουκάμισα με μακριά μανίκια.

Μην φοράτε σπορς (κοντά παντελόνια), γραβάτες, κασκόλ, κοσμήματα.

Να φοράτε ανθεκτικά υποδήματα εργασίας με αντιολισθητικές σόλες.

Να μην λειτουργείτε το μηχάνημα άνευ υποδημάτων.

Κρατήστε τα μακριά μαλλιά μακριά από την μηχανή και την είσοδο του φυσητήρα. Καλύψτε τα μαλλιά σας με σκουφί ή (ειδικό) δίχτυ για τον σκοπό αυτό.

Εξοπλισμός

Πριν την λειτουργία απαιτείται να προβαίνετε σε έναν πλήρη έλεγχο της μονάδας; Ελέγξτε την μονάδα για μη συσφιγμένα ή και απολεσθέντα παξιμάδια, μπουλόνια και βίδες. Προχωρήστε σε σύσφιξη και/ή αντικαταστήστε όπως απαιτείται. Ελέγξτε τις γραμμές καυσίμου, την δεξαμενή και την περιοχή περί του καρμπυρατέρ για διαρροές καυσίμου. ΜΗΝ λειτουργείτε την μονάδα εάν βρεθούν διαρροές. Κρατήστε την περιοχή εξάτμισης μακριά από εύφλεκτα απορρίμματα. Να αποφεύγετε επαφές κατά την διάρκεια και αμέσως μετά την λειτουργία.

Ασφαλής Λειτουργία

Καθορισμός της περιοχής λειτουργίας

- Επιθεωρήστε την περιοχή που πρέπει να καθαριστεί.
- Ψάξτε για ενδεχόμενους κινδύνους όπως πέτρες ή μεταλλικά αντικείμενα.
- Θεατές και συνεργάτες θα πρέπει να προειδοποιηθούν και παιδιά και ζώα να αποκλειστούν από το να πλησιάσουν σε απόσταση μικρότερη από τα 15 m όταν ο φυσητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Λάβετε υπόψη σας τις συνθήκες ανέμου: αποφύγετε ανοικτά παράθυρα και πόρτες.
- Προσοχή στα περιστρεφόμενα μέρη, κίνδυνος τραυματισμού. Λάβετε υπόψη τις προδιαγραφές των ανταλλακτικών που χρησιμοποιούνται όταν αυτά ενδεχομένων δύνανται να επηρεάσουν την υγεία και την ασφάλεια των χειριστών.
- Χρησιμοποιήστε τσουγκράνες και σκούπες για να αποκολλήσετε απορρίμματα/σκουπίδια πριν την χρήση του φυσητήρα.
- Υγράνετε ελαφρώς επιφάνειες σε σκονισμένη κατάσταση.
- Χρησιμοποιήστε την πλήρη επέκταση ακροφυσίου του φυσητήρα ούτως ώστε το ρεύμα αέρα να μπορεί να επενεργεί πλησίον του εδάφους.
- Παρασχετε σε όλους τους χειριστές του εξοπλισμού αυτού το Εγχειρίδιο Χρήστη και τις οδηγίες για ασφαλή λειτουργία.
- Να μην προσανατολίζετε τον σωλήνα του φυσητήρα σε ανθρώπους ή ζώα.
- Εκκινήστε την μονάδα επί εδάφους με το χειρόγκαζο στο ρελαντί.
- Ελέγξτε ότι ο σωλήνας του φυσητήρα δεν είναι μπλοκαρισμένος από το έδαφος ή από άλλα αντικείμενα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν αυτό σε εσωτερικό χώρο ή σε ανεπαρκώς αεριζόμενους χώρους. Τα καυσαέρια της εξάτμισης περιέχουν δηλητηριώδεις εκπομπές ρύπων και μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο.

Κρατήστε σταθερά την λαβή

Κρατήστε την λαβή με τα δάκτυλα ενωμένα περιβάλλοντας την λαβή.

Κρατήστε μια σταθερή στάση ισορροπίας

Διατηρήστε το βήμα και την ισορροπία σας ανά πάσα στιγμή. Μην στέκεστε σε ολισθηρές, ανισόπεδες ή ασταθείς επιφάνειες. Μην εργάζεστε με περίεργες στάσεις ή πάνω σε σκάλες. Μην εκτελείτε συντήρηση ή συναρμολόγηση όταν λειτουργεί η μηχανή.

Έλεγχος Θορύβου

Ακολουθήστε τους τοπικούς κανονισμούς περί θορύβου αναφορικά με τα επίπεδα θορύβου και τις ώρες λειτουργίας. Προβείτε σε χρήση μόνο κατά την διάρκεια κατάλληλων ωρών. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μια ρύθμιση υψηλότερης ταχύτητας από το απαραίτητο προκειμένου να εκτελέσετε μια εργασία. Καθώς αυξάνεται η ταχύτητα της μηχανής τόσο περισσότερο θορυβώδης γίνεται ο φυσητήρας. Να είστε ένας καλός γείτονας.

Αποφύγετε καυτές επιφάνειες

Κατά την διάρκεια της λειτουργίας, η εξάτμιση ή καταλυτική εξάτμιση και το περιβαλλόμενο κάλυμμα μπορούν γίνουν εξαιρετικά θερμές. Αποφύγετε την επαφή κατά την διάρκεια και αμέσως μετά την λειτουργία. Κρατήστε πάντοτε την περιοχή εξάτμισης καθαρή από εύφλεκτα αντικείμενα. Αφήστε την μηχανή και την εξάτμιση να κρυώσουν εντελώς πριν εκτελέσετε οιαδήποτε ενέργεια συντήρησης.

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Κυβισμός:	63,3 cc
Τύπος κινητήρα:	Αερόψυκτη, δίχρονη, μονοκύλινδρη, βενζινοκίνητη μηχανή
Ισχύς:	2.1KW/6500rpm
Μέσος όγκος αέρα:	0.3M ³ /S
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου:	1.8L
Καθαρό βάρος:	11 kg

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μην εκτελείτε συντήρηση ή διαδικασίες συναρμολόγησης με την μηχανή σε λειτουργία ειδάλλως μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Εγκατάσταση σωλήνων φυσητήρα/λαβής χειρισμού (Εικόνες A-D)

1. Συνδέστε τον ευθύγραμμο σωλήνα με τον στρεφόμενο σύνδεσμο (D) και τον ευέλικτο σωλήνα (C).
2. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα (C) στον λυγισμένο σωλήνα (A) επί του φυσητήρα.
3. Συνδέστε τους σφιγκτήρες (B) σε αμφότερα τα άκρα του ευέλικτου σωλήνα και (C) και εκτελέστε σύσφιξη.
4. Χαλαρώστε την πεταλούδα (I) εντελώς, ανοίξτε την και προσαρμόστε τον σφιγκτήρα που φέρει χειρολαβή (J).
5. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές (H) στον σφιγκτήρα που φέρει χειρολαβή με τον σφηνοειδή σωλήνα (G), η λαβή χειρισμού θα πρέπει να σχηματίζει γωνία μακριά από τον χειριστή.
6. Διαπεράστε την λαβή χειρισμού στον σωλήνα με τον στρεφόμενο σύνδεσμο (D).
7. Τοποθετήστε την λαβή χειρισμού για άνετη λειτουργία και εκτελέστε σύσφιξη στην πεταλούδα (I).
8. Συνδέστε τον ευθύγραμμο σωλήνα (E) στον σωλήνα με τον στρεφόμενο σύνδεσμο (D), περιστρέφοντας τον ευθύγραμμο σωλήνα αριστερόστροφα ώστε να εφαρμοστεί στην θέση του και ακολούθως εκτελέστε σύσφιξη στην επί τόπου βίδα για την διασφάλιση της σύνδεσης.
9. Συνδέστε τον ευθύγραμμο σωλήνα (F) στον ευθύγραμμο σωλήνα (E) περιστρέφοντάς τον και ακολούθως εκτελέστε σύσφιξη στην επί τόπου βίδα για την διασφάλιση της σύνδεσης.
10. Ο τρόπος εγκατάστασης φαίνεται στην σελίδα 2 του εγχειριδίου. Ο ελεγκτής επιτάχυνσης τοποθετείται σε έναν αγωγό ψεκασμού.

Προ της λειτουργίας

Καύσιμο

Απαιτήσεις καυσίμου

Χρησιμοποιήστε μόνο φρέσκο, καθαρό καύσιμο. Χρησιμοποιήστε λάδι ειδικού τύπου 2χρονων κινητήρων 25: 1 (25ml λαδιού για κάθε 1L αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων).

Οδηγίες Ανάμειξης

1. Γεμίστε ένα εγκεκριμένο δοχείο καυσίμων με το ήμισυ της απαιτούμενης ποσότητας βενζίνης.
2. Προσθέστε έλαιο δίχρονου κύκλου στη βενζίνη.
3. Κλείστε το δοχείο και ανακινήστε ώστε να αναμειχθεί το έλαιο με την βενζίνη.
4. Προσθέστε την υπόλοιπη βενζίνη και αναμειχθείτε.
5. Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου καυσίμου και σκουπίστε τυχόν διαρροές καυσίμου από το δοχείο και γύρω περιοχή.

Χειρισμός του καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την ανάμειξη, την αποθήκευση και τον χειρισμό αυτού ειδάλλως μπορούν να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί.

- Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο δοχείο καυσίμου.
- ΜΗΝ καπνίζετε κοντά στο καύσιμο.
- Μην επιτρέπετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στο καύσιμο.
- Οι δεξαμενές/δοχεία καυσίμου μπορεί να βρίσκονται υπό πίεση. Να ξεβιδώνετε τα καπάκια (τάπες) καυσίμου αργά ώστε να πραγματοποιείται εξισορρόπηση πίεσης
- ΠΟΤΕ μην ανεφοδιάζετε μια μονάδα όταν ο κινητήρας είναι θερμός.
- ΠΟΤΕ μην ανεφοδιάζετε μια μονάδα όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε κανονική λειτουργία.

- Μην γεμίζετε τις δεξαμενές καυσίμου σε εσωτερικούς χώρους. ΠΑΝΤΟΤΕ να γεμίζετε τις δεξαμενές καυσίμων σε εξωτερικό χώρο επί καθαρού εδάφους.
- Βιδώστε με ασφάλεια το καπάκι (τάπα) καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό.
- Πραγματοποιήστε επιθεώρηση για τυχόν διαρροή καυσίμου. Εάν βρεθεί διαρροή καυσίμου, μην εκκινήσετε ή λειτουργήσετε την μονάδα παρά μόνον εάν επισκευαστεί το σημείο διαρροής καυσίμου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Καύσιμο το οποίο έχει διαρρεύσει είναι πρωταρχική αιτία για εκπομπές υδρογονανθράκων. Ορισμένα κράτη μπορεί να απαιτούν την χρήση δοχείων αυτόματης αποτροπής διαρροής καυσίμου ώστε να μειώνεται κατά το δυνατόν η διαρροή καυσίμου. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας για πληροφορίες παραγγελιών.

Μετά τον ανεφοδιασμό

- Σκουπίστε το όποιο καύσιμο έχει διαρρεύσει από την μονάδα.
- Μετακινηθείτε τουλάχιστον κατά 3 μέτρα από την θέση ανεφοδιασμού πριν την εκκίνηση.

Μετά την χρήση

- ΜΗΝ αποθηκεύετε μια μονάδα με καύσιμο στην δεξαμενή της. Μπορεί να λάβει χώρα διαρροή.
- Επιστρέψτε το αχρησιμοποίητο καύσιμο σε ένα εγκεκριμένο δοχείο αποθήκευσης καυσίμου.

Αποθήκευση

- Η νομοθεσία περί αποθήκευσης καυσίμων διαφέρει από περιοχή σε περιοχή.
- Επικοινωνήστε με το αρμόδιο Υπουργείο για να πληροφορηθείτε περί της ισχύουσας τοπικής νομοθεσίας. Ως μέτρο πρόληψης να αποθηκεύετε το καύσιμο σε ένα εγκεκριμένο, στεγανό έναντι του αέρα δοχείο.
- Να αποθηκεύετε το καύσιμο σε ένα καλά αεριζόμενο, μη χρησιμοποιούμενο κτίριο, μακριά από σπινθήρες και φλόγες. Να μην αποθηκεύετε το καύσιμο για περισσότερο από 30 μέρες.

Σημαντικό

- Το αποθηκευμένο καύσιμο φθείρεται με την πάροδο του χρόνου. Να μην αναμειγνύετε περισσότερο καύσιμο από αυτό που αναμένετε να χρησιμοποιήσετε σε τριάντα μέρες όταν προστίθεται ένας σταθεροποιητής καυσίμου.
- Το αποθηκευμένο καύσιμο δίχρονων μηχανών μπορεί να υφίσταται διαχωρισμό. ΠΑΝΤΟΤΕ να αναδεύετε το δοχείο καυσίμου εκτενώς πριν από κάθε χρήση.

Εκκίνηση ψυχρής μηχανής

1. Κλείστε το τσοκ – ψυχρής εκκίνησης. Μετακινήστε το τσοκ (B) προς τα επάνω στην θέση «Ψυχρής Εκκίνησης».
2. Φούσκα (πουάρ) εκκίνησης. Πιέστε την φούσκα (πουάρ) εκκίνησης έως ότου φανεί το καύσιμο και ρεύσει ελεύθερα στην κενή γραμμή επιστροφής δοχείου καυσίμου. Πιέστε την φούσκα (πουάρ) επιπρόσθετως 4 ή 5 φορές.
3. Μετακινήστε τον μοχλό τροφοδοσίας (γκάζι) ώστε να τεθεί στην θέση εγκοπής και στην λειτουργία ρελαντί και ακολούθως μετακινήστε τον διακόπτη από την θέση “STOP” στην θέση “START”. Ακολούθως σπρώξτε τον μοχλό τροφοδοσίας (γκάζι) προς τα έσω (υπερβολική περιστροφή με τον λεβιέ τσοκ μπορεί να προκαλέσει υπερχειλίση στη μηχανή καθιστώντας δύσκολη την εκκίνηση της).
4. Τραβήξτε την λαβή στο σχοινί εκκινήτη (D) έως ότου προκληθεί έναυση στην μηχανή (τραβήξτε 5 ή 6 φορές).
5. Μετακινήστε το τσοκ (B) στην θέση λειτουργίας (run) και εάν είναι απαραίτητο, εκκινήσατε εκ νέου την μηχανή.

Λειτουργία (Εικόνες E & F)

Εκκινήτης με σχοινί: Χρησιμοποιήστε μικρά τραβήγματα – μόνο κατά το 1/2 - 2/3 του μήκους σχοινού για την εκκίνηση. Μην επιτρέπετε στο σχοινί να ξαναπαίει μέσα. Να κρατάτε πάντοτε την μονάδα σταθερή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Εάν η μηχανή δεν εκκινήσει μετά από 5 προσπάθειες χρησιμοποιήστε διαδικασίες ψυχρής εκκίνησης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Αφήστε την μηχανή να προθερμανθεί πριν την χρησιμοποιήσετε.

Εκκίνηση με θερμή μηχανή

1. Μετακινήστε τον μοχλό τροφοδοσίας (γκάζι) (A) ώστε να τεθεί στην θέση εγκοπής και στην λειτουργία ρελαντί και μετακινήστε τον διακόπτη από την θέση «STOP» στην θέση «START». Ακολούθως πιέστε τον μοχλό τροφοδοσίας (γκάζι) προς τα έσω (υπερβολική περιστροφή με τον λεβιέ τσοκ μπορεί να προκαλέσει υπερχειλίση καθιστώντας δύσκολη την εκκίνηση).
2. Τραβήξτε την λαβή σχοινού εκκινήτη (D) και η μηχανή θα πρέπει να εκκινήσει. Μην χρησιμοποιείτε το τσοκ (B).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Εάν η μηχανή δεν εκκινήσει μετά από 5 προσπάθειες, χρησιμοποιήστε διαδικασίες ψυχρής εκκίνησης.

Διακοπή λειτουργίας μηχανής

Μετακινήστε τον μοχλό τροφοδοσίας (γκάζι) (A) στην θέση ρελαντί και πατήστε τον διακόπτη «STOP» έως ότου η μηχανή έλθει σε πλήρη ακινησία. Εναλλακτικά μετακινήστε τον διακόπτη με την ένδειξη STOP στην θέση «STOP».

Φυσητήρας εν λειτουργία

ΠΡΟΣΟΧΗ: Να φοράτε πάντοτε γυαλιά ασφαλείας, προστατευτικά ακοής έναντι θορύβου, μάσκα-φίλτρου προσώπου και να λαμβάνετε όλα τα απαραίτητα προληπτικά μέτρα ειδάλλως μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Να μην προσανατολίζετε τον σωλήνα του φυσητήρα σε κατεύθυνση όπου υπάρχουν άνθρωποι ή ζώα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προκειμένου να αποφεύγετε καταστροφή της μηχανής λόγω υπερβολικών περιστροφών μην αποσυνδέετε τον σωλήνα του φυσητήρα.

1. Να χρησιμοποιείτε τον φυσητήρα μόνο κατά τις πρόπουσες ώρες εργασίας.
2. Αφήστε την μηχανή να προθερμανθεί σε γρήγορο ρελαντί για λίγα λεπτά.
3. Ορίστε την ταχύτητα μηχανής με τον μοχλό τροφοδοσίας (γκάζι) (A).
4. Χρησιμοποιήστε χαμηλότερη ταχύτητα για να καθαρίσετε ξηρά φύλλα από πεζόδρομους, πλακόστρωτες αυλές, δρόμους.
5. Επιπρόσθετη ταχύτητα μπορεί να χρειαστεί προκειμένου να προβείτε σε καθαρισμό γρασιδιού και φύλλων από παρτέρια γκαζόν ή λουλουδιών.
6. Μπορεί να χρειαστεί ακόμη υψηλότερη ταχύτητα εν προκειμένου για καθαρισμό χαλικιών, ακαθαρσιών, χιονιού, μπουκαλιών ή κουτιών από δρομάκια, μεγάλες οδούς, θέσεις παρκάριας ή στάδια.

Συντήρηση

Ο φυσητήρας σχεδιάζεται ώστε να παρέχει πληθώρα ωρών αδιάταρακτης λειτουργίας. Η συχνή προγραμματισμένη συντήρηση θα βοηθήσει ώστε ο φυσητήρας να επιτύχει τον στόχο αυτό. Εάν δεν είστε σίγουροι ή δεν έχετε τα κατάλληλα εργαλεία, μπορεί να θελήσετε να μεταφέρετε την μονάδα σας σε ανάλογο χώρο σέρβις για συντήρηση. Προκειμένου να σας βοηθήσουμε να αποφασίσετε για το αν θα προχωρήσετε σε συντήρηση μόνοι σας (DO IT YOURSELF τύπου) ή θα ορίσετε κάποιον τρίτο για τον σκοπό αυτό, κάθε εργασία συντήρησης έχει διαβαθμιστεί αναλόγως. Εάν η εργασία δεν συμπεριλαμβάνεται στην λίστα, επισκεφθείτε τον προμηθευτή σας για επιδιορθώσεις.

Επίπεδο ικανότητας

- Επίπεδο 1 (Εύκολο): τα περισσότερα απαιτούμενα εργαλεία συνοδεύονται με την μονάδα
- Επίπεδο 2 (Μέτρια δυσκολία) : μπορεί να χρειαστούν εξειδικευμένα εργαλεία.
- Επίπεδο 3 (Απαιτείται εμπειρία) : απαιτούνται εξειδικευμένα εργαλεία. Προτείνουμε να επιστρέψετε την μονάδα σας στον Προμηθευτή σας για σέρβις.

Χρονικό διάστημα μεταξύ συντηρήσεων

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι ατμοί καυσίμου είναι εξαιρετικά εύφλεκτοι και/ή εκρηκτικοί. Μην κάνετε ποτέ τεστ για σπινθήρα έναυσης κοντά σε ένα άνοιγμα μπουζί ειδικά αν μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Εξάρτημα /Σύστημα	Διαδικασία Συντήρησης	Πριν την χρήση	Σε κάθε ανεφοδιασμό	Καθημερινώς ανά 4 hr	Ανά 3 μήνες ή 90 hr	6 μήνες ανά 270 hr	Ετησίως
Φίλτρο Αέρα		Ε/Κ		Ε/Κ		A''	
Φίλτρο Καυσίμου	Επιθεώρηση/ Αντικατάσταση				Ε		A
Γραμμή Καυσίμου	Επιθεώρηση/ Αντικατάσταση	Ε	Ε				A''
Καρμπυρατέρ	Επιθεώρηση/ Αντικατάσταση					E(1)	A(1)
Σύστημα Τσοκ	Επιθεώρηση/ Αντικατάσταση		Ε				
Σύστημα Ψύξης	Επιθεώρηση/Καθαρισμός	Ε/Κ		Ε/Κ			
Θύρα Εξαγωγής Κυλίνδρου	Επιθεώρηση/Καθαρισμός Απανθράκωση				Ε/Κ		
Απορροφητική Φλογοπαγίδα	Επιθεώρηση/Καθαρισμός Απανθράκωση				Ε''		A''
Σχοινί χειρόμιζας	Επιθεώρηση/Καθαρισμός	Ε					Ε''
Διαρροές Καυσίμου	Επιθεώρηση/Καθαρισμός	Ε				A	E
Μπουζί	Επιθεώρηση/Καθαρισμός				Ε/Κ''		
Σύστημα Έναυσης	Επιθεώρηση/Καθαρισμός	Δεν απαιτείται συντήρηση του πηνίου και του σφονδύλου					
Βίδες / Παξιμάδια / Μπουλόνια	Επιθεώρηση/Καθαρισμός Αντικατάσταση	Ε					

E=Επιθεώρηση, Κ=Καθαρισμός, A=Αντικατάσταση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα χρονικά διαστήματα που φαίνονται είναι μέγιστα. Η πραγματική χρήση και η εμπειρία σας θα καθορίσει την συχνότητα της απαιτούμενης συντήρησης. Όλες οι συστάσεις για αντικατάσταση βασίζονται στην εύρεση κατεστραμμένων ή φθαρμένων εξαρτημάτων κατά την επιθεώρηση. Αντικατάσταση θα απαιτηθεί για εμπορική χρήση μετά από 600 ώρες λειτουργίας. Για εμπορική χρήση απαιτείται καθαρισμός κάθε 6 μήνες.

Φίλτρο Αέρα (Εικόνα G)

1. Κλείστε το τσοκ (θέση ψυχρή εκκίνησης). Αυτό αποτρέπει την είσοδο ακαθαρσιών στην είσοδο του καρμπυρατέρ όταν το φίλτρο αέρα αφαιρεθεί. Σκουπίστε τις συγκεντρωμένες ακαθαρσίες του φίλτρου αέρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα. Καθαρίστε και επιθεωρήστε το εξάρτημα για καταστροφή. Αν το εξάρτημα έχει απορροφήσει καύσιμο και είναι αρκετά λερωμένο αντικαταστήστε το.
3. Εάν το εξάρτημα μπορεί να καθαριστεί και να επαναχρησιμοποιηθεί, βεβαιωθείτε ότι :
 - ταιριάζει ακόμη στην κούκλα του καλύμματος φίλτρου αέρα
 - εγκαθίσταται με την αρχική πλευρά προς τα έξω.

Μπουζί (Εικόνα H)

Αφαιρέστε το μπουζί, ελέγξτε για εναποθέσεις, φθαρμένο και καμπυλωμένο κεντρικό ηλεκτρόδιο. Καθαρίστε τον σπινθηριστή ή αντικαταστήστε το με νέο. ΜΗΝ εκτελείτε αμμοβολή εν προκειμένω για λόγους καθαρισμού. Η παραμένουσα άμμος θα καταστρέψει την μηχανή. Προσαρμόστε το διάκενο του μπουζί λυγίζοντας το εξωτερικό ηλεκτρόδιο. Πραγματοποιήστε σύσφιξη στο μπουζί σε (145- 155) kg/cm.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ		ΑΙΤΙΑ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Η μηχανή εκκινεί με δυσκολία Η μηχανή δεν εκκινεί καθόλου			
Η μηχανή περιστρέφεται	Καύσιμο στο Καρμπυρατέρ	Καθόλου καύσιμο στο καρμπυρατέρ	Το φίλτρο καυσίμου έχει φράξει Η γραμμή καυσίμου έχει φράξει Καρμπυρατέρ
	Καύσιμο στον κύλινδρο	Καθόλου καύσιμο στον κύλινδρο	Καρμπυρατέρ
		Εξάτμιση υγρή με καύσιμο	Το μείγμα καυσίμου είναι υπερβολικά πλούσιο
	Σπινθήρας στο άκρο του καλωδίου μπουζί	Καθόλου σπινθήρας στο άκρο του καλωδίου μπουζί	Διακόπτης Stop: "OFF" Ηλεκτρικό πρόβλημα Διακόπτης αλληλεμπλοκής
	Σπινθήρας στο μπουζί	Καθόλου σπινθήρας στο μπουζί	Λανθασμένο διάκενο σπινθήρα Κάλυψη με άνθρακα Εναπόθεση καυσίμου Μπουζί ελαττωματικό.
Η μηχανή δεν περιστρέφεται		Εσωτερικό πρόβλημα μηχανής	Επικοινωνήστε με τον Προμηθευτή σας
Η μηχανή λειτουργεί	σβήνει ή επιταχύνεται με δυσκολία	Βρώμικο φίλτρο αέρα Φίλτρο καυσίμου βρώμικο Το στόμιο καυσίμου μπλοκάρει το μπουζί Καρμπυρατέρ Σύστημα ψύξης μπλοκαρισμένο Εξαγωγή εξάτμισης/ Φλογαγαγίδα μπλοκαρισμένα	Καθαρισμός ή αντικατάσταση Αντικατάσταση Αντικατάσταση Καθαρισμός και Ρύθμιση/Αντικατάσταση Καθαρισμός Καθαρισμός
Η μηχανή λειτουργεί κανονικά	Ο φυσητήρας δεν λειτουργεί, είναι αδύναμος, μη ισορροπημένος	Ο σωλήνας φυσητήρα είναι μπλοκαρισμένο, μη συσφιγμένος ή και κατεστραμμένος	Ξεμπλοκάρωμα Σύσφιξη Αντικατάσταση

Αποθήκευση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την διάρκεια της λειτουργίας η εξάτμιση ή η καταλυτική εξάτμιση και το περίβλημα αυτής μπορεί να θερμανθούν υπέρμετρα. Να κρατάτε πάντοτε την περιοχή εξαγωγής καθαρή από εύφλεκτα στοιχεία κατά την διάρκεια της μεταφοράς ή της αποθήκευσης ειδάλλως μπορεί να προκληθεί ζημία σε περιουσία ή σοβαρός τραυματισμός.

Αποθήκευση Μακράς Διάρκειας (άνω των 30 ημερών).

Μην αποθηκεύετε την μονάδα σας για παρατεταμένο χρονικό διάστημα (30 ημέρες ή περισσότερο) χωρίς να εκτελείτε προστατευτική συντήρηση αποθήκευσης η οποία περιλαμβάνει:

1. Αφαιρέστε την δεξαμενή χημικών, καθαρίστε την θύρα σκόνης.
2. Αποθηκεύστε την μονάδα σε ένα ξηρό, άνευ σκόνης περιβάλλον, σε χώρο μακριά από παιδιά.
3. Αφαιρέστε τυχόν γράσο, έλαιο, ακαθαρσίες και υπολείμματα από το εξωτερικό της μονάδας.
4. Εκτελέστε την περιοδική λίπανση και τα σέρβις που απαιτούνται.
5. Συσφίξτε όλους τους κοχλίες και τα παξιμάδια.
6. Αδειάστε την δεξαμενή καυσίμου εντελώς και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης αρκετές φορές ώστε να αφαιρέσετε καύσιμο από το καρμπυρατέρ.
7. Αφαιρέστε το μπουζί και εγχύστε 7cc (1/4 oz, 1/2 κουτάλι της σούπας) φρέσκου, καθαρού ελαίου για δίχρονες μηχανές στον κύλινδρο δια μέσου της οπής του μπουζί.
 - A. Τοποθετήστε ένα καθαρό πανί επί της οπής του μπουζί.
 - B. Τραβήξτε το σχοινί εκκινητή 2 – 3 φορές ώστε να κατανεμηθεί το έλαιο εντός της μηχανής.
 - Γ. Παρατηρήστε την θέση του πιστονιού μέσω της οπής μπουζί. Τραβήξτε το σχοινί εκκινητή αργά έως ότου το πιστόνι φθάσει στο άνω σημείο της διαδρομής του και αφήστε το εκεί.
8. Εγκαταστήστε το μπουζί (μην συνδέετε το καλώδιο έναυσης).
9. Αφαιρέστε τον σωλήνα φυσητήρα από την μονάδα.

ΕΛ* Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Λάβετε υπόψη ότι ο εξοπλισμός μας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές εφαρμογές. Η εγγύησή μας θα ακυρωθεί αν το προϊόν χρησιμοποιείται σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές επιχειρήσεις ή για ανάλογους σκοπούς.

* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.



DISPOSE OF
PACKAGING
RESPONSIBLY



DO NOT DISPOSE
OF ELECTRICAL GOODS
IN HOUSEHOLD WASTE